

GRAFITYP

makes you stick



Manuel

Films protection de peinture

grafityp.com

Que sont les films de protection?



Ces films servent à protéger les parties vulnérables des voitures, des bicyclettes, des motos, etc. Ils sont généralement brillants et transparents, de sorte que la couleur sous-jacente reste clairement visible.

Vous pouvez ainsi protéger, p.ex., votre pare-chocs, votre capot ou votre cadre de vélo contre les éclats de pierre, le sable et les rayures.

Les films sont disponibles en différentes qualités pour différentes applications.

Les films **GrafiGuard en polyuréthane thermoplastique (TPU)** sont solides, durables, résistants à l'usure et aux chocs. Ils sont très déformables, ce qui signifie que le covering d'une voiture ne pose aucun problème. Disponible en 3 épaisseurs différentes: **GG10**: 100 microns - **GG15**: 150 microns - **GG20**: 200 microns.

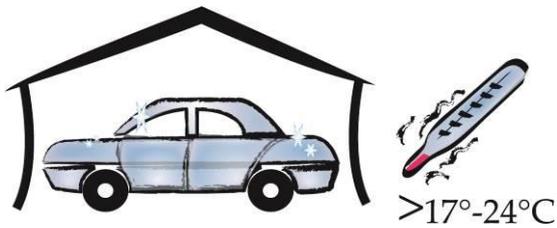
GrafiGuard "SELF HEALING" est un film TPU dont la couche supérieure est auto-guéissante, de sorte que les rayures, etc. disparaissent d'elles-mêmes. Il a une épaisseur de 150 microns et est disponible en **brillant** (GGSHG15), **mat** (GGSHM15) et **noir brillant** (GGSHBG15).

Films de protection contre les éclats de pierre SCP: films transparents polymères calandrés avec une haute résistance aux impacts. Moins déformable que les films GrafiGuard TPU. Non recommandé pour un covering complet. **SCP01**: 120 microns - **SCP02**: 240 microns - **P110G et P110M**: 110 microns.

Préparation

Avant de commencer à appliquer les films de protection, assurez-vous que:

- L'objet peut être protégé par ce film. Quelle est l'ampleur des déformations?
- La surface est adaptée (pas de pare-chocs en plastique légèrement structuré)
- L'environnement est adaptée à la réalisation du travail
- Vous avez tous les outils nécessaires à portée de main



Attention !

Les voitures doivent être dans leur peinture d'origine. Sinon, la peinture fraîchement appliquée doit durcir pendant au moins 6 semaines.

L'environnement idéal pour le covering est un environnement bien éclairé, sans poussière, avec une température constante entre 17 et 24°C. Le film doit également être suffisamment acclimaté. Il est conseillé de retirer du véhicule les pièces

inutiles, telles que les plaques d'immatriculation, les antennes, les caoutchoucs de fenêtres, les rétroviseurs, etc. avant de procéder au covering.

1. Films GrafiGuard TPU

Outils nécessaires.

- une spatule avec une couche supérieure en microfibre
- une spatule en caoutchouc
- une spatule en téflon souple et non endommagée
- un couteau très aiguisé (cutter)
- un pistolet à air chaud dont la pression et la température de l'air sont réglables
- un bon dégraissant non-agressif et/ou un dissolvant de silicone: isopropanol, éthanol ou nettoyant de surface.
- chiffons de nettoyage en microfibre
- un flacon pulvérisateur avec une **SOLUTION DE TACK** composée d'**isopropanol (10%) et d'eau déminéralisée (90%)**. L'utilisation de concentrations plus élevées d'isopropanol peut perturber les propriétés de la couche adhésive et endommager le TPU, modifiant son adhérence et son aspect.
- un flacon pulvérisateur avec une **SOLUTION DE GLISSE: eau déminéralisée (1L) et shampoing pour bébé (10 gouttes)**.

Nettoyer avant le covering.



Veillez nettoyer le véhicule soigneusement.

Comme vous allez appliquer une couche protectrice translucide sur la voiture, toute saleté qui n'est pas éliminée restera visible par la suite.

La première étape consiste à utiliser un désinsectiseur, puis à passer de la pâte et à appliquer un bon poli sans cire. Dégraissez ensuite la voiture avec de l'isopropanol, de l'éthanol ou un nettoyant de surface.

N'oubliez pas les endroits difficiles à atteindre, comme les interstices entre les pièces de la carrosserie. Si nécessaire, utilisez des cotons-tiges ou enroulez un tissu de nettoyage fin autour d'une spatule. Veillez à essuyer le silicone en l'éloignant de la carrosserie et non vers les bords.

L'application des films Polyuréthanes GrafiGuard

GG10 – GG15 – GG20 – GGSHG15 – GGSHM15 – GGSHBG15

Ces films sont **TOUJOURS** appliqués **HUMIDE**.

Il est important de frotter le film partout, afin que le liquide disparaisse entre la carrosserie et le film.

1. Découpez un morceau de film du rouleau, assez grand pour couvrir complètement la partie à habiller.
2. Positionnez le morceau de film sur la partie de carrosserie et marquez cette position.
3. Assurez-vous que vos mains sont très propres. En les rendant humides (solution glissante) aucune empreinte digitale ne restera dans la colle.



4. Posez le film à l'envers sur une table, retirer le papier protecteur et vaporisez abondamment la couche adhésive avec de l'eau et du shampoing (solution de glissement).



5. Pulvérisez aussi abondamment la carrosserie avec la solution de glissement.



6. Posez le film aussi plate que possible sur la carrosserie.
7. Retirez maintenant la couche protectrice transparente qui se trouve encore sur le film. Faites-le à un angle de 180°.
8. Vaporisez ensuite abondamment le dessus du film avec la solution de glissement. Il est ainsi plus facile de le frotter avec une spatule.



9. Commencez à frotter le film au milieu. Frottez toujours vers le bord le plus proche, en veillant à ce que la solution de glissement puisse être frottée sur les côtés. Évitez les bulles d'air et/ou d'eau. Il est difficile de les percer par la suite.



10. Le film ne collera pas facilement dans les endroits déformés. Il voudra se détacher encore et encore. A ces endroits, détachez à nouveau le vinyle avec précaution et pulvérisez une **solution adhésive** entre la carrosserie et la couche adhésive. Frottez à nouveau le film et gardez le dessus du film humide avec la solution de glissement.



11. L'utilisation d'un pistolet à air chaud n'est nécessaire que si le film doit être fortement déformé à certains endroits et sur les bords. Ne déformez pas le film de plus de 15%. Un point de différence important avec le covering avec un film en PVC (films GrafiWrap Automotive & Déco), c'est le réglage de la température. Les films en polyuréthane sont moins chauffés que les films en PVC. Réglez le pistolet à air chaud à 250°C pour les travaux de détail, à 350°C pour la déformation de plus grandes surfaces. De cette façon le film est chauffé à un maximum de 50 à 60°C. Faites attention lorsque vous appliquez le film chauffé, ne faites pas de plis.



12. L'excès de matériel peut être coupé avec un couteau très aiguisé. Les lames de rasoir peuvent également être utilisées à cette fin. De préférence, pliez le film autour du bord. De cette façon, la transition film-carrosserie sera toujours invisible.
13. En fonction de la couleur de la surface, il peut sembler que le GrafiGuard GG10, GG15 et GG20 ne soient pas complètement translucides après l'application. Cependant, cette translucidité reviendra après quelques jours, une fois que l'adhésif aura adhéré définitivement.
14. Veillez à laisser la voiture à l'intérieur pendant la nuit afin de pouvoir la contrôler minutieusement le lendemain.

Entretien et nettoyage.

- Attendez au moins 72 heures avant de laver la voiture.
- Ensuite, vous pouvez entretenir le film avec un bon shampoing de la manière habituelle.
- Les taches de goudron, les insectes, etc... ne doivent PAS être éliminés ensuite avec des produits chimiques puissants tels que l'isopropanol ou le nettoyeur aux agrumes. Ceux-ci peuvent endommager le film. Utilisez des nettoyeurs à base de minéraux. Faites toujours un test sur un morceau de film non utilisé.
- L'application d'une couche de cire est facultative. Ne le faites pas à la machine. Utilisez de préférence une cire liquide sur une base polymère. Ce type de cire ne laisse aucune trace sur les bords.

Retrait du film.



- Ne faites jamais cela sans chauffer le film avec un pistolet à air chaud. Chauffez la carrosserie à environ 50°C.
- Retirez le film à un angle de 135 à 180°. De cette façon, il ne restera pratiquement pas de colle.

2. Film de Protection contre les Éclats de Pierre GrafiWrap (film polymère)

SCP01 et SCP02 / P110M et P110G

Outils nécessaires

- une spatule avec une bande de feutre sur un côté (SPAVELC),
ou une spatule dure et un feutre séparé (SPATEL & VILT08),
- un couteau très aiguisé (cutter),
- un pistolet à air chaud dont la pression et la température de l'air sont réglables,
- des gants doux, propres et non pelucheux (GLOVE1),
- Un bon dégraissant non agressif et/ou un dissolvant de silicone, de l'isopropanol, de l'éthanol ou du "Rapid Prep",
- lingettes de nettoyage

Nettoyer et dégraisser le véhicule.

Le véhicule ou l'objet doit être nettoyé un jour à l'avance (à la main ou dans une station de lavage, mais sans cire). Pourquoi un jour à l'avance? Vous pouvez alors être sûr que tout est complètement sec et qu'aucune eau ne peut couler derrière les caoutchoucs et dans les encoches.

Pour dégraisser suffisamment le véhicule, utilisez de l'isopropanol, de l'éthanol ou un nettoyant de surface. Portez une attention particulière aux indentations profondes. En nettoyant une petite surface à la fois et en changeant régulièrement de chiffon de nettoyage, vous évitez de gommer le silicone. Faites également attention aux endroits "cachés", comme le dessous des passages de roue.

Application des films SCP01 et SCP02.

Application des films P110M et P110G

1. Petits morceaux.

Ceux-ci peuvent être appliqués exactement de la même façon que les films GrafiGuard. Application avec une solution de glissement donne le meilleur résultat.



2. Les surfaces très légèrement déformées peuvent être collées en 1 seule pièce.

Le capot de cette voiture n'est que légèrement déformé.

Il peut être collé en une seule pièce avec SCP01 ou SCP02. Dans ce cas, le film peut être appliqué aussi bien à sec qu'humide.

Avec un habillage à sec, il est plus facile de plier le film sur les bords. En cas d'un habillage à sec, des marques de frottement sont parfois visibles dans l'adhésif après traitement. Elles disparaissent au bout d'un moment.



En cas d'un habillage humide, le risque d'emprisonner des bulles d'air est réduit et les marques de frottement dans la colle sont évitées. Cette méthode n'est toutefois recommandée que s'il n'y a pratiquement aucune déformation à réaliser. Toutefois, cette méthode n'est recommandée que s'il n'y a pratiquement aucune déformation à habiller. Il faut également plus de temps pour que le film adhère définitivement à la surface.

3. Les surfaces gravement déformées sont collées en plusieurs morceaux.

Le pare-chocs de cette voiture est trop fortement déformé pour être habillé en une seule pièce avec SCP.

Le SCP et le P110 sont des films polymères calandrés et ne sont donc pas aussi déformables que les films TPU.

Par conséquent, le pare-chocs est habillé en plusieurs morceaux.



OUR COMPLETE RANGE OF SOLUTIONS

Signmaking vinyls		Wrapping films	
Monomeric Promo-series 100-series	Cast Graficast series	Standard Glossy Polymeric Wrap Matt Polymeric Wrap Matt Super Cast Gloss Super Cast	
Polymeric 200/300 series	Non-PVC GEF series Translucent TL series Etched glass films	Protective Paint protection film	
Print media		Decorative Leather Pearl Colour wave Metallic Matt Satin Brushed Carbon Stardust Flock	
Monomeric Polymeric Cast	Special formula Non-PVC Wall deco		
Laminates			
Monomeric Polymeric Cast	Special formula Non-PVC		

HOW MAY WE HELP YOU?

GRAFITYP
makes you stick



Headquarter - Belgium

Grafityp Selfadhesive Products

Office

Stationsstraat 43
3530 Houthalen, BELGIUM

Plant & logistics

Centrum-Zuid 1539
3530 Houthalen, BELGIUM

+32 11-600.850
sales@grafityp.com

Subsidiary - UK

Grafityp U.K. Ltd

Grafitack House
103 Mariner, Tamworth -
Staffordshire
B79 7UL UNITED KINGDOM

+44 (0)1827-300500
fax +44 (0)1827-51333
sales@grafityp.co.uk

PRINTED ON FSC PAPER

