

GRAFITYP

selfadhesive products

MANUEL 6



PROTECTION FILMS

Films de Protection – Juin 2017

Qu'est-ce que sont des films de protection ?



Le but de ces films est de protéger les parties vulnérables d'une voiture, d'une bicyclette, d'un moto, ...

Ils sont transparents brillants, pour que la couleur de la surface reste bien visible.

Vous pouvez, p.ex. protéger le pare-chocs, le capot ou le cadre de votre bicyclette contre des gravillons, le sable ou des éraflures.

Les films sont disponibles en plusieurs qualités et pour plusieurs applications.

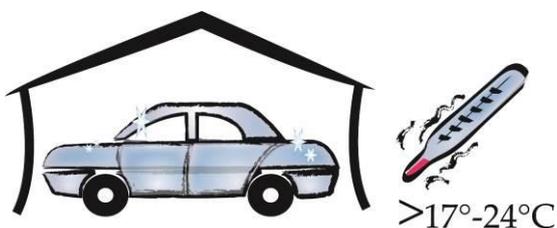
Les **Films Polyuréthanes Thermoplastiques (TPU) GrafiGuard** sont très forts, durables et résistants aux chocs et à l'usure. Ils sont très déformables, ce qui les fait idéaux pour l'habillage complet d'une voiture. Ils sont disponibles en 3 épaisseurs : **GG10**: 100 microns - **GG15**: 150 microns - **GG20**: 200 microns.

Les **Films de Protection contre les Gravillons SCP** : des films polymères calandrés transparents avec une bonne résistance aux chocs. Moins déformables que les films TPU GrafiGuard. Pas recommandés pour un habillage complet. Disponibles en 2 épaisseurs : **SCP01**: 120 microns - **SCP02**: 240 microns.

Préparation

Avant de commencer l'application des films de protection, il faut contrôler si :

- l'objet peut être protégé avec ce film. Quelles sont les dimensions des déformations ?
- il est possible d'appliquer un film sur cette surface (pas de pare-chocs légèrement structurés)
- l'environnement est idéale pour l'exécution du travail
- vous avez tous les matériaux nécessaires à portée de la main



Attention !

Il faut que la voiture ait encore sa peinture originale. Sinon, la nouvelle peinture doit sécher pendant aux moins 6 semaines.

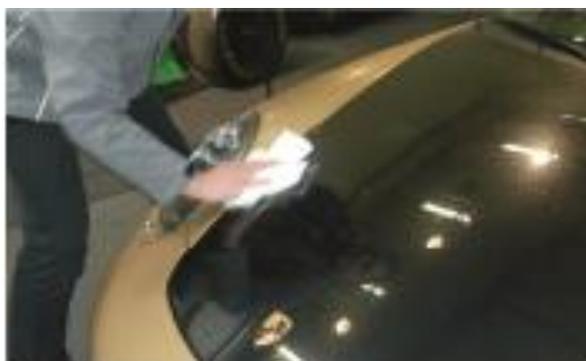
L'environnement idéale pour l'habillage est un environnement bien éclairé où la poussière ne pénètre pas, avec une température constante entre 17 et 24°C. Il faut aussi que le film soit bien acclimaté. Nous vous conseillons de démonter des pièces superflues, comme des plaques d'immatriculation,

des antennes, des caoutchoucs, des miroirs, etc... avant d'habiller la voiture.

1. Films GrafiGuard TPU

Outillage

- une spatule avec une couche supérieure en microfibre
- une spatule en caoutchouc
- une spatule en Teflon souple et en bon état
- un couteau très aigu (cutter)
- un pistolet à air chaud (heat gun) avec pression et température réglables
- un bon dégraiseur et/ou un nettoyant anti-silicones non agressif : isopropanol, éthanol ou "Rapid Prep"
- des chiffons d'essuyage microfibrés
- un siphon avec un **"TACK SOLUTION"** d'**isopropanol (15%) et d'eau déminéralisée (85%)**. Des hautes concentrations d'isopropanol peuvent changer les caractéristiques de l'adhésif et en même temps changer l'aspect et l'adhésion des films TPU.
- un siphon avec un mélange **"SLIP SOLUTION"** (1L eau déminéralisée) **et de shampooing bébé** (10 gouttes).



Nettoyer avant d'habiller

La voiture doit être nettoyée minutieusement.

Comme il s'agit d'une couche protectrice transparente qui sera appliquée sur la voiture, chaque grain de poussière restera visible après l'habillage.

L'utilisation d'un nettoyant insectes, suivi par un nettoyage profond (sans cire) n'est qu'un premier pas. Ensuite, dégraissez la voiture avec isopropanol, éthanol ou "Rapid Prep".

N'oubliez pas les pièces qui sont un peu plus difficiles à nettoyer, comme les fentes entre deux parties de la carrosserie. Si nécessaire, utilisez des cotons-tiges ou enveloppez une spatule dans un chiffon. Faites attention que les silicones soient complètement enlevées de la carrosserie, et pas simplement étalées vers les bords.

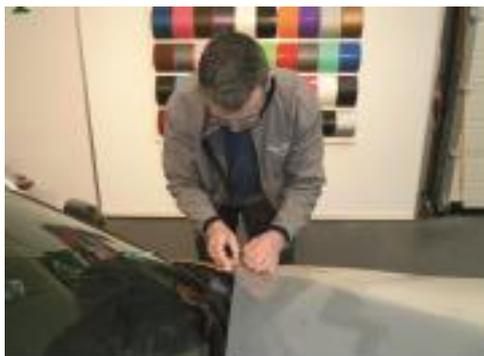
Application des Films GrafiGuard Polyuréthanes

GG10 – GG15 – GG20

Nous recommandons **TOUJOURS** la méthode d'application **MOUILLÉE** pour ces films.

Il est important de frotter ce film partout, pour que le liquide puisse disparaître.

Après quelques journées, le film deviendra plus clair et plus brillant sous l'influence du soleil. A ce moment le film s'est complètement uni avec la carrosserie.



1. Coupez une pièce de film du rouleau, qui est assez grande pour habiller toute la partie de la carrosserie.
2. Positionnez le film sur la partie de carrosserie à habiller, et marquez cette position.
3. Vos mains doivent être parfaitement propres. Les mains mouillées (slip solution) ne laisseront pas de marques de doigts dans l'adhésif.
4. Mettez le film à l'envers sur un table, enlevez le papier dorsal, et mouillez généreusement la couche adhésive avec eau/shampooing.
5. Mouillez aussi généreusement la carrosserie avec "slip solution".
6. Positionnez le film plat sur la carrosserie.
7. Enlevez maintenant la couche protectrice transparente, qui est toujours sur le film (en formant un angle de 180°).
8. Mouillez aussi la face supérieure du film avec "slip solution". De cette façon il sera plus facile de frotter le film avec une spatule.



- Commencez à frotter le film au milieu. Frottez toujours vers les bords. Il faut que "slip solution" puisse toujours être frotté vers les bords. Evitez des bulles d'air et/ou d'eau. Il est très difficile de les percer après.



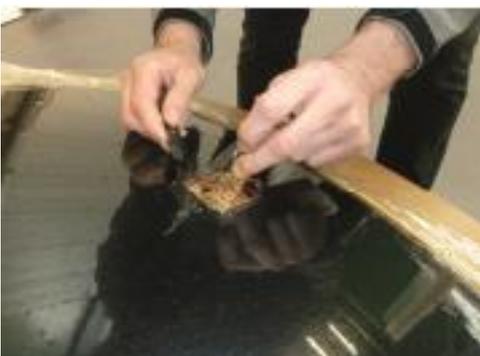
- Le film ne collera pas facilement sur des déformations. Il voudra toujours se détacher. Détachez le film précautionneusement à ces endroits et arrosez la carrosserie et la couche adhésive d'une mélange "tack solution". Frottez le film de nouveau. La face supérieure du film doit toujours être mouillée ("slip solution"). Si le film se détache entre deux parties déjà bien frottées (p.ex. une ligne caractéristique sur le capot), arrosez la "tack solution" de la face sous le film, sans le détacher. Ensuite frottez de nouveau cette partie. Il est possible qu'il faut répéter cette action plusieurs fois avant que le film colle bien sur la carrosserie.



- Le pistolet à air chaud est seulement utilisé si le film doit être déformé considérablement à certains endroits. La déformation maximum du film est de 20%. Une différence importante avec les films d'habillage en PVC (Films GrafiWrap Automotive & Déco) est la température. Les films polyuréthanes sont moins chauffés que les films en PVC. Mettez le pistolet à air chaud à 250°C pour des détails, et à 350°C pour la déformation de grandes surfaces. De cette façon le film est chauffé jusqu'à 50 à 60°C au maximum. Evitez des plis quand vous frottez le film chauffé.



- Frotter autour des emblèmes non-démontés : frottez le films jusqu'au bord de l'emblème. Coupez les contours de l'emblème avec un couteau très aigu. Il ne faut pas trancher le film complètement – vous pourriez graver la peinture. Il faut un peu d'expérience, mais une fois que le film soit "incisé", vous pouvez le retirer à cet endroit.





13. Le matériel superflu peut être coupé avec un couteau très aigu. Vous pouvez aussi utiliser une lame de rasoir à cette fin. Ensuite pliez le film autour des bords, de sorte que la transition film/carrosserie reste invisible.

14. Après l'application, il semble parfois que le film GrafiGuard n'est pas vraiment transparent (dépendant de la couleur de la surface). La transparence retournera après quelques jours, quand la colle a atteint son adhésion finale.

15. Les petites rayures de frottement disparaîtront avec de l'eau très chaude.

Entretien et nettoyage

- Attendez au moins 72 heures avant de visiter la station de lavage.
- Après cette période le film peut être nettoyé de la façon normale, avec un bon shampooing.
- Les taches de goudron, des insectes, etc... NE peuvent PAS être enlevées avec des produits fortement chimiques, comme l'isopropanol ou un nettoyant citrus. Ces produits peuvent endommager le film. Utilisez toujours des produits de nettoyage à base de minéraux. Gebruik mineral-gebaseerde poetsproducten. Faites un test sur une pièce de film non-utilisée.
- Le cirage est une option (pas à la machine !). Utilisez de préférence une cire liquide à base de polymères. Ce type de cire ne laisse pas de traces aux bords.

Enlèvement du film



- Le film ne peut jamais être enlevé sans le chauffer avec un pistolet à air chaud. Chauffez la carrosserie à environ 50°C.
- Détachez le film précautionneusement en formant un angle de 135 à 180°. De cette façon, il ne restera presque pas de colle sur la carrosserie.

2. Films de Protection contre les Gravillons GrafiWrap

SCP01 et SCP02 / P110M et P110G

Outillage

- une spatule avec un ruban en feutre sur un côté (SPAVELC), ou bien une spatule dure et un feutre individuel (SPATEL & VILT08),
- un couteau très aigu,
- un pistolet à air chaud (heat gun) avec pression et température réglables,
- une pair de gants douces, propres et sans peluches (GLOVE1),
- un bon dégraissant non-agressif et/ou dissolvant, isopropanol, éthanol ou "Rapid Prep",
- des chiffons (dont le nettoyeur n'est pas de base solvant).

Nettoyer et/ou dégraisser le véhicule ou l'objet

Le véhicule ou l'objet doit être nettoyé un jour à l'avance (à la main ou dans le portique de lavage de voitures, mais sans utiliser de la cire). Pourquoi un jour à l'avance ? De cette façon on est sûr que tout est complètement sec, et qu'il n'y a plus d'eau qui peut couler des caoutchoucs et des entailles.

Nous utilisons de l'isopropanol, de l'éthanol ou "Rapid Prep" pour dégraisser le véhicule suffisamment. Il faut surtout prêter d'attention aux entailles profondes. Vous évitez que les silicones soient simplement étalées, si vous ne nettoyez qu'une petite surface à la fois, et si vous changez le chiffon régulièrement. Prêtez aussi assez d'attention aux parties "cachées", comme p.ex. les logements de roue.

Application des films SCP01 et SCP02 Application des films P110M et P110G

1. Petites pièces

Elles peuvent être appliquées de la même façon que les films GrafiGuard.

Application avec "slip solution" donne le meilleur résultat.



2. Les surfaces légèrement déformées peuvent être habillées en 1 pièce

Le capot de cette voiture n'est que légèrement déformé.

Il peut être protégé avec une seule pièce de SCP01 ou SCP02.

En ce cas, le film peut être appliqué à sec ou mouillé.

Si le film est appliqué à sec, il est plus facile de plier le film autour des bords. Si le film est appliqué à sec, on voit parfois des traits de frottement dans la colle. Ils disparaîtront automatiquement après quelque temps.



Si vous mouillez le films pendant l'application, vous aurez moins de bulles d'air, et vous évitez des traits de frottement dans la colle. Mais cette méthode d'application est seulement conseillée si la surface n'est (presque) pas déformée. En plus, cela durera plus longtemps pour le film de s'adhérer à la surface.

3. Les surfaces fortement déformées sont habillées en plusieurs parties

Le pare-chocs de cette voiture est trop déformé. Il ne peut pas être habillé avec une seule pièce de film. C'est un film polymère calandré qui ne peut pas être déformé comme un film TPU.

Le pare-chocs est subdivisé en plusieurs parties.

Il faut toujours tenir compte de la pluie et la direction de l'eau. C'est pourquoi on commence avec les parties inférieures, et on travaille aussi de l'arrière vers le front.



Les parties A et B peuvent probablement être habillées avec une pièce de film.

La surface est tellement déformé qu'il faut l'habiller à sec.



Ensuite on fait la partie C. Elle est habillée avec un chevauchement d'environ 5 mm sur les parties A et B.



La dernière partie du pare-chocs (D) est aussi appliquée avec un chevauchement de 5 mm sur les parties B et C.

